

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i cel inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Koryciska, gmina Wieniawa, powiat przysuski.

#### 1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Wieniawa a Wykonawcą Firmą Usługową MS z Przysuchy;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430);
- Przedmiar robót opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. Nr. 202 z 16 września 2004 r. poz. 2072);
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat projektu;
- Dane wyjściowe do sporządzenia przedmiaru robót;
- Inwentaryzacja w terenie.

#### 1.2. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 142308\_2 Wieniawa, 0009 Koryciska, dz. nr ew. 191 i 207.

#### 1.3. Rodzaj, zakres i cel inwestycji

Rodzaj inwestycji – przebudowa. Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej.

Zakres inwestycji – inwestycja w całości zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz komfortu przejazdu drogami po wykonanej przebudowie.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

#### 2.1. Warunki ogólne

Istniejąca droga gminna jest częścią układu komunikacyjnego miejscowości Koryciska w jej północnej - zachodniej części. Zabudowa przy tej drodze jest zabudową wiejską jednorodziną i zagrodową. Droga usytuowana w terenie równinnym. Podczas inwentaryzacji w terenie nie stwierdzono istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych kolidujących z zaprojektowanym układem komunikacyjnym, nie zaistniała konieczność przeprowadzania wyburzeń.

## 2.2. Sieć komunikacji drogowej

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na odcinku od km 0+000 do km 0+549,60. Droga rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną w km 0+000 i kończy się na wysokości dz. nr ew. 211/1, strona lewa w km 0+549,60. Na całym odcinku projektowana przebudowa nie wykracza poza istniejący pas drogowy. Droga na całym odcinku objętym tym opracowaniem ma jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości 4,0 m bez wyodrębnionych poboczy. Droga stanowi drogę dojazdową od drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej do istniejącej zabudowy tej części miejscowości Koryciska.

Struktura ruchu na drodze to przewaga pojazdów rolniczych, osobowych i dostawczych. Ruch pieszy i rowerowy na tym odcinku jest niewielki, komunikacja autobusowa nie występuje. Nawierzchnia jezdni jest nierówna z licznymi ubytkami i zagłębieniami.

## 2.3. Sieci uzbrojenia podziemnego

W pasie drogowym występują sieci:

- odcinkowo sieć wodociągowa i telekomunikacyjna,
- energetyczna zlokalizowana poza pasm drogowym.

Sieci te nie będą kolidowały z planowanymi robotami drogowymi.

## 2.4. Opinia geotechniczna

Warunki gruntowe proste, z przeprowadzonych oględzin oraz badań wskaźnika piaskowego i kapilarności biernej wynika, że grunty w zakresie głębokości przemarzania (0,00 do 1,00 m) stanowią podłoże w 100% niewysadzinowe, kategorii G1 (piaski drobne i piaski średnie).

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego → pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo-wodnych → G1

Głębokość przemarzania →  $h_z = 1,0$  m.

## 2.5. Szata roślinna

Krzaki do wycinki przy granicy działki drogowej i drzewa owocowe.

## 3. Projektowane zagospodarowania terenu

Rozwiązania przedstawione w niniejszej dokumentacji zaprojektowano w taki sposób, aby spełniając wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, mieściły się w szerokości istniejącego pasa drogowego, będącego własnością Gminy Wieniawa, pozostającego we władaniu Wójta Gminy Wieniawa.

### 3.1. Parametry techniczne drogi

Zgodnie z prowadzoną ewidencją przez zarządcę drogi, droga ta jest drogą o następujących parametrach technicznych:

- Klasa drogi – wewnętrzna
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Kategoria ruchu - KR1
- Szerokość jezdni - 4,0 m

- Pobocza – 0,75 m
- Moduł sprężystości (wtórny) nie mniejszy niż 80 MPa .

### 3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano jezdnię szerokości 4,0 m jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową z poboczeniami szerokości 0,75 m.

Skrzyżowanie typu T w km 0+531,30 z jezdnią na wprost szerokości 3,5 m i jezdnią w prawo szerokości 4,0 m, pobocza szerokości 0,75 m.

### 3.3. Przekroje normalne

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy z pochyleniem daszkowym jezdni 2% i poboczy 8% na zewnątrz.

### 3.4. Droga w przekroju podłużnym

Na projektowanej drodze dostosowano niweletę do istniejącej nawierzchni uwzględniając konieczność jej wzmocnienia oraz regulacji w celu uzyskania wymaganych pochyłeń w przekroju poprzecznym i podłużnym oraz konieczność koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania. Przy skrzyżowaniu z drogą gminną należy dowiązać się do wysokości nawierzchni istniejącej. Pochylenia podłużne niwelety odzwierciedlają pochylenia istniejące.

### 3.5. Odwodnienie drogi

W ramach niniejszego opracowania uwzględniono warunki terenowo - gruntowe, zaprojektowano odwodnienie pasa drogowego jako powierzchniowe. Wody opadowe, tak jak w stanie istniejącym, zostaną odprowadzone poza koronę drogi zaprojektowanymi spadkami jezdni i poboczy gdzie zostaną wchłonięte przez grunt. Odcinkowo występujące rowy drogowe należy oczyścić i wyprofilować dno i skarpy.

### 3.6. Konstrukcja przebudowywanych elementów drogi

Projektowana przebudowa drogi gminnej na całej swojej długości ma podłoże gruntowe zaliczane do kategorii G1 i kategorię ruchu KR1, dla tych parametrów przyjęto na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.* (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.) i *Katalogu Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013:*

#### *Jezdnia*

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm;

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm;

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 23 cm;

Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm .

#### *Pobocze*

Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm .

### 3.7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu zgodnie z projektem organizacji ruchu.

## 4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Powierzchnia utwardzona:

- |                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| - jezdni o nawierzchni asfaltowej | 2 270 m <sup>2</sup> ; |
| - pobocza z kruszywa łamanego     | 850 m <sup>2</sup> .   |

## 5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu budowlanego mieści się w całości na działkach, na których przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana.

*Obszar oddziaływania obiektu budowlanego określono na podstawie:* Prawa Budowlanego ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. z 2010r. nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie Warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 z późniejszymi zmianami).

## 6. Informacje o działce

Działki o numerze ewidencyjnym 191 i 207, obręb Koryciska w gminie Wieniawa, powiat przysuski nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

## 7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowane elementy zagospodarowania terenu, materiały wbudowane w obiekt nie będą stwarzać żadnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi. Inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne.

Zgodnie z art. 72 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 nr 199 poz. 1227), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko. A zgodnie z §3 ust. 1 p. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, potencjalnie znacząco może oddziaływać budowa, przebudowa lub rozbudowa drogi o nawierzchni twardej powyżej 1 km.

### Uwaga:

**Wszystkie roboty budowlane, które będą wykonywane w pobliżu istniejących sieci muszą być wykonywane pod nadzorem właściciela sieci.**

## 8. Inne

Niniejsze opracowanie jest dokumentacją projektowo - kosztorysową w stadium projektu budowlanego i nie zawiera szczegółowych opracowań w zakresie przebudowy infrastruktury podziemnej, gdyż nie zaszła konieczność jej przebudowy.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony i oznakowany. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Wszystkie materiały użyte do przebudowy muszą spełniać wymagania normy i posiadać stosowne atesty.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy dokonać zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej, wykonać projekt organizacji ruchu na czas budowy i uzyskać jego zatwierdzenie we właściwym organie zarządzającym ruchem drogowym.

Opracował: mgr inż. Szymon Materek